



શિક્ષણસર્વદા અધ્યાત્મ

# શિક્ષણ સર્વદા

■ પાના : ૦૮ ■ વાર્ષિક લવાજમ રૂ.૫૦૦/-

તત્ત્વ : જસ્મીન પચ્છીગર • ડિરેક્ટર : અશોક રાણેરીયા ■ સંંગ અંક : ૨૬૮ ■ વર્ષ : ૧૨ ■ તા.૧૬ થી ૩૧, જાન્યુઆરી ૨૦૧૮

પ્રેસનોટનું સ્થળ : સાંઈ કોર્પોરેશન, સુભોધ બેકરી સામે, એલ.આઈ.સી. કવાર્ટ્સ પાસે, ટીમલીયાવાડ, સુરત. ■ મો : ૮૮૨૫૩-૪૪૫૪૪ ■ ફેક્સ : ૦૨૬૧-૨૭૪૭૪૪૦.

અંકના આકર્ષણ

page > 2-4

યુ.પી. એસ. સી.  
દ્વારા લેવાતી  
પરીક્ષાઓ અંગો  
સાવ સરળ  
ગુજરાતી  
ભાષામાં  
માર્ગદર્શન

page > 5

ભારતની  
ફલાંદંગ કલબ્સ  
કે જ્યાંથી  
પાઇલોટ બની  
શકાય છે તેની  
માહિતી

સ્થ વિકાસની  
યાત્રા કેવી  
રીતે કરી  
શકશો? પરેશ  
પટેલ-પિયુષ  
જોખીની કલમ

email : shikshansarvada@gmail.com

## આનાથી મોટી કમનસીબી કે નાલેખી શું હોઈ શકે?

રાજ્યની અનેક યુનિવર્સિટીઓમાં પીઅચી અને એમ.ફીલના થિસીસ ફરજિયાત અંગેજમાં જમા કરાવવા પડે છે. જે વિદ્યાર્થી ધો.૧થી લઈને પીઅચી સુધી ગુજરાતી માધ્યમમાં ભાષ્યો હોય તેણે પણ થિસીસ ફરજિયાત અંગેજમાં જમા કરાવવાના વિચિત્ર નિયમના કારણે અસંખ્ય વિદ્યાર્થીઓએ આર્થિક અને માનસિક યાતના સહન કરવી પડે છે. ગુજરાતી પ્રોત્સાહન આપવા ઈચ્છતાં મુખ્યમંત્રીએ સૌથી પહેલા રાજ્યની યુનિવર્સિટીઓમાં લાગુ કરાયેલા આ પ્રકારના ‘જડનિયમનો તાકીદ બંધ કરાવવા જોઈએ તેવું શિક્ષણવિદ્યો માની રહ્યા છે.

## ગુજરાતી ભાષાના Ph.D.ના થિસીસ અંગેજમાં જમા કરાવવાના

ગુજરાત યુનિવર્સિટીમાં તાજેતરમાં યોજાયેલા એક કાર્યક્રમમાં મુખ્યમંત્રી વિજય રૂપાણીએ ગુજરાતી ભાષાને ઉત્તેજન આપવા માટે ખાસ નીતિ તૈયાર કરવા અને ગુજરાતી ભાષાને સ્કૂલો અને કોલેજોમાં ફરજિયાત કરવાનો નિર્દેશ કર્યો હતો. જોકે, હાલની વાસ્તવિકતા એ છે કે રાજ્યની અનેક યુનિવર્સિટીઓમાં પીઅચી અને એમ.ફીલના થિસીસ ફરજિયાત અંગેજમાં જમા કરાવવા પડે છે. ધો.૧થી લઈને પીઅચી સુધી ગુજરાતી માધ્યમમાં ભાષ્યો હોય તેવા વિદ્યાર્થીઓએ પણ થિસીસ ફરજિયાત અંગેજમાં જમા કરાવવાના વિચિત્ર નિયમના કારણે અસંખ્ય વિદ્યાર્થીઓએ આર્થિક અને માનસિક યાતના સહન કરવી પડે છે. ગુજરાતી પ્રોત્સાહન આપવા ઈચ્છતાં મુખ્યમંત્રીએ સૌથી પહેલા રાજ્યની યુનિવર્સિટીઓમાં લાગુ કરાયેલા આ પ્રકારના ‘જડનિયમનો તાકીદ બંધ કરાવવા જોઈએ તેવું શિક્ષણશાસીઓ દ્રબ્ધપણે માની રહ્યા છે.

તેવો કોઈ નિયમ લાગુ કર્યો નથી. પરંતુ અંગેજને ‘વિશેષ મહત્વ આપતાં કેટલાક કુલપતિઓ અને મોફેસરોએ યુછુસીના નામે આ નિયમ યુનિવર્સિટીઓમાં ઠોકી બસાડ્યો છે. હાલમાં એસ.પી. યુનિવર્સિટી, વલ્લભવિદ્યાનગર, નોર્થ ગુજરાત યુનિવર્સિટી સહિતની રાજ્યની અનેક યુનિવર્સિટીઓ એવી છે કે જેમાં વિદ્યાર્થીઓ એમ.ફીલ કે પીઅચી કોઈપણ વિષયમાં કરતાં હોય પરંતુ તેઓએ થિસીસ ફરજિયાત અંગેજમાં જમા કરાવવો પડે છે.

સિનોપ્સીસ અંગેજમાં જમા કરાવવાનો નિયમ તો મોટાભાગની યુનિવર્સિટીઓમાં લાગુ છે. પરંતુ થિસીસ પણ અંગેજમાં આપવાના કારણે હાલમાં આ યુનિવર્સિટીઓમાંથી એમ.ફીલ કે પીઅચી કરતાં

### યુનિ.ઓમાં એન્ટ્રન્સ ટેસ્ટ પણ અંગેજમાં

રાજ્યની જુદી જુદી યુનિવર્સિટીઓમાં પીઅચી અને એમ.ફીલમાં પ્રવેશ માટે લેવાતી એન્ટ્રન્સ ટેસ્ટ પણ ફરજિયાત અંગેજમાં લેવામાં આવે છે. ધો.૧થી લઈને એમ.એ. સુધી ગુજરાતી માધ્યમમાં જ અભ્યાસ કર્યો હોય તેવા વિદ્યાર્થીઓ માટે અંગેજમાં જ એન્ટ્રન્સ ટેસ્ટના લેવાના કારણે એમ.ફીલ અને પીઅચી એમ.ફીલ માટેના દરવાજ જ બંધ થઈ જય છે.

યુનિવર્સિટી ગ્રાન્ટ કમીશન (મુજસી) દ્વારા પીઅચી કે એમ.ફીલ કરતાં વિદ્યાર્થીઓએ ફરજિયાત પોતાના સંશોધનપત્ર એટલે કે થિસીસ અંગેજમાં જ જમા કરાવવો છે.

મુખ્યમંત્રી વિજય રૂપાણીએ ગુજરાત યુનિ.ના કાર્યક્રમમાં ગુજરાતીને પ્રોત્સાહન આપવાની જહેરાત કરી પણ યુનિવર્સિટીઓની વિદ્યાર્થીઓ કોઈપણ વિષયમાં પીઅચી એમ.ફીલ કરે પણ થિસીસ ફરજિયાત અંગેજમાં જમા કરાવવો પડે છે : ધો.૧થી પીઅચી સુધી ગુજરાતીમાં ભાગનારા વિદ્યાર્થીએ હજારો રૂપિયા ખર્ચને થિસીસ અંગેજમાં તૈયાર કરાવવો પડે છે

વિદ્યાર્થીઓ રીતસરના માનસિક ગ્રાસ ભોગવી રહ્યા છે. વિદ્યાર્થીઓ કહે છે અંગેજમાં થિસીસ જમા કરાવવાના નિયમના કારણે ગુજરાતી ભાષામાં જે થિસીસ તૈયાર કર્યો હોય તેનું અંગેજ ભાષાંતર કરાવવું પડે છે. એક પેજના અંદરે ૧૫૦ થી ૨૦૦ રૂપિયા લેવામાં આવે તો થિસીસમાં અંદરે ૪૦૦ પેજ પ્રમાણે ગણતરી કરીએ તો વિદ્યાર્થીએ દાઢી રૂપિયાથી લઈને એક લાખ રૂપિયા જેટલી રૂક્મ માત્ર અંગેજમાં થિસીસ તૈયાર કરાવવામાં આપી દેવી પડે છે. જેમાં પણ સારા ટ્રાન્સલેટર ન મળે તો થિસીસનું જે પ્રકારનું અંગેજ થાય છે તે હાસ્યાસ્પદ બનતું હોય છે.

ગુજરાત યુનિવર્સિટીમાં પણ ગતવર્ષ સુધી એમ.ફીલપીએચીના થિસીસ ફરજિયાત અંગેજમાં જ એન્ટ્રન્સ ટેસ્ટ પણ કરી પણ થિસીસ અંગેજમાં લેવામાં આવે છે. ધો.૧થી લઈને એમ.એ. સુધી ગુજરાતી માધ્યમમાં જ અભ્યાસ કર્યો હોય તેવા વિદ્યાર્થીઓ માટે એન્ટ્રન્સ ટેસ્ટ અંગેજમાં લેવામાં આવે છે.

જમા કરાવવા તેવો નિયમ લાગુ કરાયો હતો પરંતુ કેટલાક જાગૃત અધ્યાપકોના પ્રયાસના કારણે હાલમાં માત્ર સિનોપ્સીસ અંગેજ અને થિસીસ ગુજરાતી ભાષામાં જમા લેવાનું શરૂ કરાયું છે. જોકે રાજ્યની અનેક યુનિવર્સિટીઓમાં હાલ પણ થિસીસ અંગેજ ભાષામાં જમા કરાવવાના નિર્જયના કારણે અનેક વિદ્યાર્થીઓ માનસિક અંગેજ યાતના ભોગવી રહ્યા છે.

### ભાષાનો ભોગ વિદ્યાર્થી બને એ ખોટું

માતૃભાષામાં શિક્ષણ આપવું તેવો કાયદો દરેક યુનિવર્સિટીઓના બંધારણમાં મોજુદ છે. જે વિદ્યાર્થીઓ એમ.ફીલ કે પીઅચી દ્વારા પોતાના શાન્તમાં વધારો કરવા ઈચ્છતાં હોય અને માત્ર ભાષાના કારણે તેઓને ઉચ્ચ શિક્ષણથી વંચિત રાખવા તે ખરેખર ગંભીર ગુનો છે. પીઅચીએમ.ફીલની એન્ટ્રન્સ ટેસ્ટ અંગેજમાં લેવાના કારણે આટિવાસી અને અતરિય

## સાઈ-સરળ ભાષામાં જાળો, IAS, IPS કેવી રીતે બની શકાય?

પ્રશ્ન: યુપીએસસી કે આઈ.એ.ઇસ.ની પરીક્ષા નેટ્વર્ક કેઢે કું?

IAS, IPS, IFS, IRS બેચે કુલ ૨૪ કેન્દ્રીક કુલ-ન્યે, તૃપ્ત જીવિ સર્વિસીનમાં જરૂરી માટે દર વલે યુનિયન પન્ડિક સર્વિસ ક્રમીકાન (UPSC)

દ્વારા Civil services exam (CSE) પોલાય છે.

પ્રશ્ન: યુપીએસસી સિવિલ સર્વિસીસ પરીક્ષા-2018 આપણા માટે હૈલેસ્ટ લાયકાત અને વયમાંદા કેટલી?

Category	Age limit on 1st August 2018	Attempts	Education
General	21-32	6	- ઉમેદવાર હેલેસ્ટ લોય અલગ - ઉમેદવાર હેલેસ્ટ લોય અને વર્ષાંની કેરણના અનેસ વર્ષાંની કેરણના લોય પણ
OBC	21-35	9	ઓફિસ ૨૦૧૮ પોલાય આપણે માર્કીટ/ડિઝી માર્કી જરૂરી લોય.
SC/ST	21-37	till upper age	

પ્રશ્ન: યુપીએસસી પરીક્ષાનો સિવિલ અને માણખ્ય સમજાવો.

ત્રણ નભાજાનાં પરીક્ષા વેચાયે:

મહીનો	તારીખો	જીવન
07 <sup>th</sup> Feb.'18 to 6 <sup>th</sup> March'18	યુપીએસસી પરીક્ષાની જોદાત પ્રશિષ્ય વચાની તારીખ (ઓનલાઈન અરજીનો મંજૂરચાની તારીખ)	
03 <sup>rd</sup> June'18	૩. સિવિલ-માનવસત્તુ કટેજ અને એટિટ્યુડ અને એપોલો ડોયિસ MCQ પણ-નો એટ્યેક્સ A,B,C,D એમ ટીક કરવાનું હોય, પોતા જાવાન પર નેટ્વર્ક માર્કેટ. સિવિલ માર્કેટ આ ખોષણા પાછણ પાને આપેલ એનેક્સ-૧ લુણો	૪૦૦
1 <sup>st</sup> Oct.'18	૩. સેપ્ટેમ્બર: નિયાય/વધુના-માટે જાવાનો વધ્યાના દોષ. સિવિલ માર્કેટ આ ખોષણા પાછણ પાને આપેલ એનેક્સ-૧ લુણો	૧૩૫૦
Feb'19	૩. એન્ટ્રેન્ચુન્યુ: ગુજરાતની, ડિ-ન્ટી કે અંગેકુમાં આપી શકાય.	૨૩૫

પ્રશ્ન: સ્પીપા કું કે અને તે મને યુપીએસસીની તેચારીમાં ખાં અને કેવી રીતે મદદ કરી શકે?

- Sardar Patel Institute of Public Administration (SPIPAA) મૂળ તો ગુજરાત ચલનાની Apex training institute (ATI) છે જ્યાં ક્લાસ-૧, ક્લાસ-૨ અધિકારીઓની ક્લાઉન્ટેનન તાદીય આપણામાં અને છે.
- સાથ ૧૦૮૨માં અને યુપીએસસી સ્ટરી સેન્ટરની સ્થાપના કરવામાં આવી જ્યાં પ્રિવીલ, મેન્ટન્સ અને ઇન્ટરવ્યુ માટે તે વિષય નિયમોને દ્વારા સથન તાદીય આપણામાં આવે. અન્યાં સુધી સંસ્થાના કુલ ૧૬૪ વિષયીઓ યુપીએસસી પરીક્ષામાં સ્થળ કરા છે. છેલ્યે વેચાયે યુપીએસસી પરીક્ષામાં કુલ ૧૪ વિષયીઓનો સ્થળ કરા છે, જેમાંની 2-IAS, 2-IPS, 1-IFS અને 5-IRS ની કેદ પ્રાપ્ત થયેલ છે.

પ્રશ્ન: સ્પીપાની પ્રચેષણી પરીક્ષા માર્ગ હૈલેસ્ટ લાયકાત અને વયમાંદા કું છે?

- વર્ષ 2018 ની પ્રચેષણી પરીક્ષા માર્ગ વધ્યાન નીચે મુજબ રોચે.
- હૈલેસ્ટ લાયકાત: હેલેસ્ટ લાયકાત/પોસ્ટલેટ્યુન્યુન્ને
- વયમાંદા પૂરી ન થાપ ન્યાં સુધી તેટલી કાર્ય attempts આપી શકાય.

Category	Age limit on 1st August 2018	ફેલ -નીચેની ઉમેદવારો જે સ્પીપામાં અરજી કરી શકો:
General	21-32	- માનુષાધાર જુગરની લોય અલગ
SEBC	21-35	- રેન્ડરી કે પાસ-સેક્ટરી પરીક્ષા જુગરનાંથી આપેલ લોય અલગ
SC/ST	21-37	- હેલેસ્ટ લાયકાતની રીસેપ્શની લોય. (સંગ્રહ પાંચ વર્ષ કે તેથી કંપનો વસચાટ)

પ્રશ્ન: સ્પીપાની પ્રવેશપત્રીકા ક્રમાં પોલાય કે?

- સ્પીપાની પ્રવેશ પરીક્ષા માર્ગ ઓનલાઈન અરજીનો દર વિષય માર્ગ જુલાઈ/ઓગસ્ટમાં પ્રશિષ્ય કરવામાં આવે છે. જેની ઓનલાઈન અરજી (ojas.gujarat.gov.in)પર કરવાની રોચે.
- ઓગસ્ટ/સપ્ટેમ્બર 2018માં સ્ટેજ-૧ ની પરીક્ષા પોલાય કેન્દ્રું માણં યુપીએસસીની સ્ટેજ-૧ની પ્રીવીમીનરી પરીક્ષા મુજબનું જ છે અથીન.

મહિનો (અંદરાંદિન)	સ્ટેજ	પેપર	સમય (ક્રાક્ટમ)	ગુણ
Aug/Sept'18	૧	પેપર-૧: જનરલ સ્ટડીલ (૧૦૦ પ્રશ્નો)	૨.૦૦	૨૦૦
		પેપર-૨: Aptitude ## (૫૦ પ્રશ્નો)	૧.૩૦	૧૦૦
Sept/October'18	૨	નિયાય (જુગરની કે અંગેકુમાં લાંબી શકાય)	(૨-નિયાય, પ્રન્યેના પઠ માફરી)	૩.૦૦ ૧૦૦
			કુલ ગુણ	૪૦૦

##રિમાર્કર્સ: સ્પીપા દ્વારા વર્ષ 2016 થી નફી કરેલ પરીક્ષાના નવા માણાના મુજબ પેપર-૨ Aptitude ના માર્કેસ પણ મેરિટમાં ગણાયે. એટ્યેક્સ કે, પેપર-૧ અને પેપર-૨ ના સંયુક્ત માર્કેસ ને આપારે મેરીટમાં આવે એવ ઉમેદવારોને નિયાય કસોરી માર્ગ બોલાવવામાં આવે.

સ્ટેજ-૧ અને રના કુલ ૪૦૦માટ્ટેને આધીને આપારે પરિસ્થિત એવેર કાંઈ કેન્દ્રીય મેરીટમાં ઉમેદવારો મેળવેલ ગુજરાને આપારે ગુજરાતાંની અનામત નીતિ મુજબ પ્રવેશ આપણામાં આવે.

- તાદીયમાંનોને દ્વારાયામાં આવેલ તાદીયમનેન્ટ્રો આપારે લોટેશનમાં રહેવાની તથા જમનાની સરકત મળવાપાત્ર નથી, તથન્યે વિદ્યાર્થીનોને દ્વારાયામાં આવેલ તાદીયમનેન્ટ્રો આપારે લોટેશનમાં રહેવાની તથા જમનાની સરકત મળવાપાત્ર નથી.
- અંદરાંદિન હિસેબમાં માર્કીની તાદીયમર્ની શરૂ થયે.

પ્રશ્ન: સ્પીપામાં ભસ્યા કેટલી હી આપવી પડે?

હીં હી વેચાયા આવતી નથી, કેવળ રીક્રૂટિંગ રીપોરીટ ભરી પડે: (૧) તાદીય રીપોરીટ રૂ. ૧,૦૦૦/- અને (૨) વાર્કિંગ રીપોરીટ રૂ. ૨,૨૦૦/-

પ્રશ્ન: સ્પીપામાં અભ્યાસ દરમાન કોઈ સ્કોલરશીપ અપાય છે કે કેમ અને તાદીયમનો સમયાળો કું છે?

આ. નમામ કેટનરીના યુફ કુપનીનોને આવી સ્કોલરશીપ અપાય નથી.

બા. તાદીય કર્સેક્સ દરમાન વિદ્યાર્થીનો ગોળ્ય રીસે યુપીએસસ

# સાઈ-સરળ ભાષામાં જણો, IAS, IPS કેવી રીતે બની શકાય?

**પ્રશ્ન- સ્વીપા/પુરીએસરીની પરીક્ષા માટે ભારે તેથારી ડેવી રીતે શરૂ કરવી?**  
પુરીએસરીની તેપારી કરે એટાંબે આપમેળે સ્વીપાની તેપારી યાઈ જાન. નોંધેના પુરસ્કાર, મઠીનીપદ્ધતિશી સર્વાનાન કરવી. આ ચોપરીઓ તમને અમદાવાદના રીલીક રોડ પર જાંસીજીન નિયે આવેલ પુરસ્કારની છાનાને પર મળી રહેણે અને વિનિય ઓનલાઈન ફોર્મિં સાઈટ ઉપર પણ ઉપયોગ હૈ.

<u>Topic</u>	<u>Material/Books/References</u>
NCERT	ગુરીનેસર્વીના ધ્રુવ MCQ માંનો CBSE જોઈના NCERT પદ્ધતિપુરુષનેસાંકેતિક ચીમાં પુછના હોઈ, પો.૩ થી ૧૨ના Social Science, History, and Geography-ના પુસ્તકો જોઈ બેના ઓનલાઈનમાટું ડાઉનલોડ પણ કરી શકાય.
કુન્ડા પ્રદીપક્રિયા	Last 21 years topicwise CSAT paperset by Disha Publication. ડાઉનલોડ પણ ઉપયોગમાં.
<b>Paper – 1 (General Studies)</b>	
Geography	ગુરીનેસર્વી પરીક્ષાના સ્પીચના અનુષ્ઠાન ઉમેદવાર કુ. રાજ્યાત્મક સોસૈટીના વેક્ટર અને પાદરપોઈન્ટ ( <a href="https://goo.gl/c34anQ">https://goo.gl/c34anQ</a> )
Environment	National Institute of Open Studies (NIOS)-jPDF material
Economy	સ્પીચ ફેફદ્વારી કી મૂલ્યાં પડેના વેક્ટર અને પાદરપોઈન્ટ(youtube.com/user/TheMrunalPatel) આ જ વેનથ પરથી તમને ગુરીનેસર્વી હું છે, એની પદ્ધતિસર સેપાની તેમ કરવી નેનો ૨:૩૦ કલાકનો નીચિંગો પણ મળી જાયે.
Polity (ભૌપાત્ર)	Indian Polity by M.Laxmikanth (Macgrawhill), અંગેજ-હિન્દી જેરી માં ઉપયોગ ઉપરંત નાચ ભીંગ, એક્સટ, બેંગારસીંહ સુપારા વર્ષેની નોટ્સ માટે prsindia.org પર જાણું.
History	પ્રાર્થિન અને મનોમલ્લિન ભાાલનું LucentGK પુસ્તક, NCERT પો. ૩ થી ૧૨. આજાઈની ચાલસનું Brief History of Modern India: Rajiv Ahir Spectrum publication
Culture	ગુરીનેસર્વી પરીક્ષાના સ્પીચના અનુષ્ઠાન ઉમેદવાર કુ.નોંન-પ્રીપુરુષના વેક્ટર અને પાદરપોઈન્ટ-ગ ( <a href="https://goo.gl/c34anQ">https://goo.gl/c34anQ</a> ) National Institute of Open Studies (NIOS)-jPDF material (Mrunal.org/download પર ઉપયોગ)
Current Affairs	Newspaper: At least 1 English newspaper- Indian Express or The Hindu. (Any one) Magazine: Frontline, Yojana
Science	NCERT class 7-10: science textbook (all chapters) and English newspaper
GS Manual	Tata McGraw-Hill's, Spectrum, Unique, Pearson, Arihant , Chronicle પદ્ધતિક્ષણ દ્વારા માટેશીન GS/CSAT manual પેસી કોઈપણ એક સેન્ટ્રાલ જોઈ બેનું. (ગુનું પણ ચાપરી શકાય)
<b>Paper – 2 (Aptitude)</b>	
Aptitude	<ol style="list-style-type: none"> <li>ગણિત માટે: Fast track to Objective Arithmetic (Rajesh Verma, Arihant Publication) (શોર્ટ એક્ષ)</li> <li>રીલ-ટિક માટે: Analytical Reasoning (MK Pandey, BSC Publication) (શોર્ટ એક્ષ)</li> <li>Comprehension: Practice passages from online resources &amp; mock papers</li> </ol>

#### **Web resource:**

[upsc.gov.in](http://upsc.gov.in) (syllabus & Past papers), [spipa.gujarat.gov.in](http://spipa.gujarat.gov.in) (notification & past papers), [mrunal.org](http://mrunal.org) (Current Affairs & GS), [ncert.nic.in](http://ncert.nic.in) (Textbooks), [thehindu.com](http://thehindu.com), [prsindia.org](http://prsindia.org) (Polity), [idsa.in](http://idsa.in) (Diplomacy), [epw.in](http://epw.in) (social issues), [indiabix.com](http://indiabix.com) (Aptitude)

એનેક્ષન્ડ-૧ : પ્રીયોસસી પરીક્ષાનં માળખં અને સિલેબસ

સ્ક્રેનર : હિન્ડુનગરી પરીક્ષા

<b>Paper-I (General Studies)</b>	<b>Paper-II (Aptitude)</b>
200 marks, 2 hrs.	200 marks, 2 hrs.
આરી સેન્ટરેશન માર્ક્સ મુજાહ રોમેન્ટાને પ્રવિમસાંથી સેર્ટ-ચ્રમા રિઝેડ કરવામાં આવે.	(તેણું 33% માર્ક્સિસ્મ માર્ક્સ મેળવવા પડે, જે મેરીઓનાં નથી જરૂરિયા)
<p>(1) Current events of national and international importance.</p> <p>(2) History of India and Indian national movement.</p> <p>(3) Indian and World Geography – physical, social, economic geography of India and the world.</p> <p>(4) Indian Polity and governance – constitution, political system, Panchayati Raj, public policy, Rights Issues, etc.</p> <p>(5) Economic and social development – sustainable development, poverty, inclusion, demographics, social sector initiative, etc.</p> <p>(6) General issues on environmental ecology, bio-diversity and climate Change – that do not require subject specialization.</p> <p>(7) General Science.</p>	<p>(1) Comprehension</p> <p>(2) Interpersonal skill including communication skills</p> <p>(3) Logical reasoning and analytical ability</p> <p>(4) Decision making and problem solving</p> <p>(5) General mental ability</p> <p>(6) English Language comprehension skills (Class X level).</p> <p>(7) Basic numeracy (numbers and their relations, orders of magnitude etc (Class X level),</p> <p>(8) Data interpretation (charts, graphs, tables, data sufficiency etc. – Class X level)</p>

સેવા-સેવન-સ્વરૂપ (માન્ય પત્રિકા)

For Detailed Syllabus visit [http://upsc.gov.in/sites/default/files/Engl\\_CSP\\_2017.pdf](http://upsc.gov.in/sites/default/files/Engl_CSP_2017.pdf)

Paper	બાધ્યતા આનીરેના બે પેપર મેરીટમાં જણાય નહીં પણ ૩૫% વાતવાપણે	Marks
A	One of the Indian Language (અધ્યક્ષ કોસમાં જુગાડમણી)- તેમાં નિઝામ, સહોદેરચારુ, વ્યાકરણ વાજેના ગ્રંથો આવે.	300
B	English: precis, comprehension, grammar  નીરેના પેપરના માન્ય મેરીટમાં જણાયે	300
1	Essay	250
2	General Studies-I (Indian Heritage and Culture, History and Geography of the World and Society)	250
3	General Studies -II (Governance, Constitution, Polity, Social Justice and International relations)	250
4	General Studies -III (Technology, Economic Development, Bio-diversity, Environment, Security and Disaster Management)	250
5	General Studies -IV (Ethics, Integrity and Aptitude)	250
6	Optional Subject (1)- Paper 1	250
7	Optional Subject (1)- Paper 2	250
Total		1750

# પ્રોડક્શન એન્જિનિયરિંગ અટલે ચું?



મિકેનિકલ બ્રાન્ચમાંથી જ ઉદ્ભવેલી અલગ બ્રાન્ચ એટલે પ્રોડક્શન એભિજનિયરિંગ. મિકેનિકલ અને પ્રોડક્શન બ્રાન્ચમાં સણંગ બે વર્ષ સુધી એક સરખા સિલેબસ ભણવામાં આવતાં હોય છે. મીજ વર્ષથી અભ્યાસક્રમાં પ્રોડક્શનને લગતા કેટલાક વિષયો ભણવાવામાં આવે છે. ગુજરાતમાં છેલ્લા ૩૫ વર્ષથી અલગથી પ્રોડક્શનની બ્રાન્ચ ચલાવવામાં આવે છે.

નવા નવા ઉદ્યોગો અને મશીનરીની આચાતના કારણે પ્રોડક્શન એભિજનિયરની માગ સતત વધતી જાય છે. પ્રોડક્શનમાં બી.ઈ. કર્ચા પછી વિદ્યાર્થીઓને કોષપણ ફેકલ્ટીમાં માસ્ટર ડિગ્રી કરવાની વ્યવર્થા મળતી હોય છે. પ્રોડક્શન ઇજનેરીમાં અભ્યાસ કર્ચા પછી એટલે કે બી.ઈ. થયા પછી તાકીદે નોકરી જોઈતી હોય તો વિદ્યાર્થીઓ માટે આ બાન્ય સારી ગણાય છે.

મોટાભાગે ફેકટરીઓમાં અને સાઇટ પર કામ કરવાનું હોવાથી વિદ્યાર્થીનીઓ માટે આ બાન્ય કંઈક અંશે અનુકૂળ ગણી શકાય નહીં. જો કે, બી.ઈ. થચા બાદ માસ્ટર ડિગ્રી અને પી.એચ્.ડી. કરે તો પ્લાનિંગ મેનેજમેન્ટ જેવી બોલ વિદ્યાર્થીનીઓને પણ મળી શકતી હોય છે. આમ છતાં જે વિદ્યાર્થીઓને ભિકેનિકલમાં પ્રવેશ મળતો નથી તેવા વિદ્યાર્થીઓ પ્રોડક્શન બાન્યમાં પ્રવેશ મેળવીને કાર્યક્રમી બનાવતા હોય છે.

પ્રોડક્શન એન્જિનિયરિંગનું વર્તમાન અમદાવાદ, વડોદરા, સુરત સહિતના જુદા જુદા શહેરોમાં દિવસે દિવસે ઉદ્યોગો વિકસી રદ્દ્યાં છે. જેના કારણે પ્રોડક્શન ઇજનેરીની માગ ઉભી થાય તે સ્વભાવિક છે. પ્રોડક્શન ઇજનેરી એટલે મેન્યુફેક્ચરિંગ અને ઓટોમોબાઇલ સાથે સંકળાયેલી બાન્ય ગણવામાં આવે છે. કળાયુમર પ્રોડક્ટ અથવા તો કોઇપણ એવી મશીનરીના ઉત્પાદન અને સંચાલન આપે જાતું. એવી રીત્યાં પડે લે.

માટ પ્રોડક્શન ઇજનારાના જરૂર પડ છે. પ્રોડક્શન એન્જિનિયરિંગ કર્યા બાદ મોટાભાગે ફેકટરીમાં મશીનો સાથે કામ પાર પાડવાનું હોવાથી વિદ્યાર્થીનીઓ આ બ્રાન્ચમાં ઓળી આવતી હોય છે, પરંતુ છેલ્લા કેટલાક સમયથી બી.ઈ. થયા બાદ એમ.ઈ. અને અને પી.એચ્.ડી.નો ઉત્ત્ય અભ્યાસ કરીને પ્રોડક્શન પ્લાનિંગ જેવી જોખ વિદ્યાર્થીનીઓ મેળવતી થઈ છે. મિકેનિકલ એટલે કે થર્મિયલ ઇજનેરી, પાવર પ્લાન્ટને લગતું કામકાજ થાય છે. જ્યારે પ્રોડક્શનમાં મેન્યુફ્કરિંગ અને ઓપરેશનને લગતું કામ થાય છે. ઇન્ડસ્ટ્રીયલમાં ૭૦ ટકા જોખ એવી છે કે જેમાં પ્રોડક્શન અને મિકેનિકલ બજેટ પૈકી કોઇપણ ચાલી શકતા હોય છે. ગુજરાતમાં મર્યાદિત કોલેજોમાં જ આ બ્રાન્ચ

ચાલતી હોવાથી તેની ડિમાન્ડ વધતી રહે છે.  
પ્રોડક્શન એજિનિયરિંગનું ભવિષ્ય પ્રોડક્શનમાં ફેબ્રિકેશન, ફાઉન્ડરી અને મશીન ટૂલ્સને લગતાં જ્યારે મિકેનિકલમાં કવોલિટી કંટ્રોલ, પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટને લગતી કામગીરી થતી હોય છે. આગામી દિવસોમાં ઇન્ડસ્ટ્રી વધતાં વધુને વધુ પ્રોડક્શન ઇજનેરોની જરૂર પડશે તે વાત સારી છે પરંતુ છીલા ગ્રાણ્યાર વર્ષથી

માત્ર બો.ઇ. થઈને જોખ મેળવવા ઇચ્છાઓને મુશ્કેલી નડી રહી છે. પ્રોડક્શન ઇજનેરીની ડિગ્રી ઉપરાંત વિદ્યાર્થીઓ પાસે કોઈ વિશેષ કૌશલ્ય કે આવડત હોવી પણ જરૂરી છે. કારણ કે જે જગ્યાએ માત્ર પ્રોડક્શન ઇજનેરીની જરૂરિયાત હોય ત્યાં પણ મિકેનિકલ ઇજનેરી મળી જતાં હોવાથી કંપનીનું કામ ચાલી જતું હોય છે.

વિદ્યાર્થીઓ ભાણીને બહાર પડે એટલે કે તરત જ નોકરી મળી રહે તેથું માની રૈન્ચ માત્ર નથી. એટાં અનેક જગ્યાઓ હોય જે નોકરી હોય એટાં એટાં

લવાના પણ હવે જરૂર નથો. આમ છતા માત્ર બા.છ. થઈન જેસા રહ્યા કરતા  
વિદ્યાર્થીઓ ઉચ્ચ અભ્યાસ કરે તો તેના માટે સારી તકો છે.  
**પ્રોડક્શન એન્જિનિયરિંગનું વર્તમાન અમદાવાદ,**  
**વડોદરા, સુરત સહિતના જુદા જુદા શહેરોમાં દિવસે**  
**દિવસે ઉધોગો વિકસી રહ્યાં છે. જેના કારણે**  
**પ્રોડક્શન ઇજનેરીની માગ ઉભી થાય તે સ્વભાવિક**

# સાઈ-સરળ ભાષામાં જણો, IAS, IPS કેવી રીતે બની શકાય?

Optional Subject (Any One) (1) Agriculture (2) Animal Husbandry and Veterinary Science (3) Anthropology (4) Botany (5) Chemistry (6) Civil Engineering (7) Commerce and Accountancy (8) Economics (9) Electrical Engineering (10) Geography (11) Geology (12) History (13) Law (14) Management (15) Mathematics (16) Mechanical Engineering (17) Medical Science (18) Philosophy (19) Physics (20) Political Science and International Relations (21) Psychology (22) Public Administration (23) Sociology (24) Statistics (25) Zoology (26) Literature of any one of the Indian Regional Language and English.

## સ્ટેપ-૩: ઇન્ટરવ્યુ(સાહિત્ય)

સેના, ઉમેદવારોને તેના આપેલો સુખાન તેના લેન્ટનુંદેશન, કલા, રાજ્ય, દોષી, કંનન-અફેસ વર્તેના પ્રશ્નો પૂછવામાં આવે. ઉમેદવાર ગુજરાતની, હિન્ડી ભાષા અને કોઈ કોઈ જ્ઞાનનો આપી શકે. જેને મેરીના (૧૫૦૦) +૨૦૨૪૦૫૨૫૫૦૩૫૫૫ = ૨૦૨૫ ગુજરાતી ફોનના લીન્ડટ જેને જે સુખાન ઉમેદવારના કેન્દ્રનીએન સેરી-ક્રમ-ફેફર-સમૃદ્ધાન તેની IAS, IPS, IFS વર્તે સર્વિસોનમાં ફૂલગઢી કરવામાં આવે.

## Frequently Asked Questions (FAQ)

સ. સ્પીપા ની પ્રવેશ પરીક્ષા માટે વાય માર્ગદાર કારે બેચાય છે? ફી કેટલી છે? પ્રવેશ પરીક્ષા માટે માટે માં પુસ્તકો વાંચવા જોઈને? કાબ્યાંસ અધ્યાત્મ વી ચાચુ થાય છે?

જ. કોકર ના પાઠ ના. ૧ થી ૩ પુનઃ વાચી બેચાય વિના.

સ. કું આ વર્ષ (૨૦૧૭)માં પુરીઅનેસસી ની પરીક્ષા આપી શકું?

જ. ના, પુરીઅનેસસીની આ વર્ષે આંનાયારીન અરજ રસ્તાની તારીખ પૂર્વી થયેલ છે. વર્ષે વર્ષે ૨૦૧૮ માટે ફેફરારીની વિશે <http://www.upsic.gov.in> પર અરજ કરી શકાયે.

સ. કું કોણના અનિમચન્યમાં પુરીઅનેસસી પ્રવેશ પરીક્ષા આપી શકું?

જ. ના, પુરીઅનેસસી પ્રવેશ પરીક્ષા માટે આંનાયારીન અરજ રસ્તાની તારીખ પૂર્વી થયેલ છે. નિયમોનુસાર, ઉમેદવારો પ્રવીષ્મ પાસ આં પદી મુખ્ય પરીક્ષા માટે નાનું દુસ્થાનું થોપ છે એ રસ્તે કોણનુંનું માર્ગદારની નાનું આપાયી થોપ નથી. નિયમોનુસાર, આંનાયારીન અરજ રસ્તાની તારીખ પૂર્વી થયેલ નથી. નિયમોનુસાર, કોઈ કોઈ કાંઈ કાંઈ નથી.

સ. કું સ્પીપામાં એડમીશન વીધ્યા વગર, આપની વાર્ષિકો રીડિઝ ક્રમ ની સંવધન લઈ શકું?

જ. ના, તે કાંઈ નથી.

સ. કું કોણના અનિમચન્યમાં સ્પીપા પ્રવેશ પરીક્ષા આપી શકું?

જ. ના, સ્પીપાની પ્રવેશ પરીક્ષા માટે આંનાયારીન અરજ રસ્તાની તારીખ પૂર્વી થયેલ નથી. નિયમોનુસાર, કોઈ કોઈ કાંઈ કાંઈ નથી.

સ. કો કું સ્પીપા પ્રવેશ પરીક્ષા ન આપું પણ એ વરસની પુરીઅનેસસી પ્રવીષ્મ પાસ કરી શકે તો સ્પીપા માં પ્રવેશ મળે?

જ. ના, સ્પીપાની આપેશ વર્ષીની મુખ્ય પરીક્ષા બેચ માં પ્રવેશ મળી શકે. તેના માટે નાનું અવસરીની સ્પીપાની પ્રવેશ પરીક્ષા આપાયાની જરૂર રહેની નથી.

સ. કો મેં અનાયારીન વર્ષે પુરીઅનેસસીની પ્રવીષ્મ/મુખ્ય પરીક્ષા પાસ કરી થોપ તો એના જરૂર આ હોરે ની સ્પીપા બેચમાં એડમીશન કે વાંચવા માટે કેવળ લોટસ્ટ વઈ શકું?

જ. ના, આપેશ વર્ષે માં પ્રવીષ્મ પાસ કરી થોપ તો સ્પીપાની આપેશ વર્ષીની ઇન્ટરવ્યુ બેચમાં એડમીશન મળે.

સ. કું મુખ્ય પરીક્ષામાં નિયમો નું પેપર ગુજરાતની માં અને આંનાયારી (દાન, ઇન્ફેન્સી / મેડિકલ વર્ગે) નું પેપર અંગેક માધ્યમ માં આપી શકું?

જ. ના, પુરીઅનેસસી ના નિયમોનુસાર, નમોને જનરલ ડાનીન અને નિયમો નું પેપર ને માધ્યમમાં આપવાનું પરંદ કરું થોપ, તે જ માધ્યમ માં આંનાયારી નું પેપર આપવું પડે.

સ. કો કું મુખ્ય પરીક્ષામાં જનરલ ડાનીન અને નિયમો માટે અંગેક માધ્યમ પરંદ કરું તો કું મારે ગુજરાતી વિલ્ટેરેન નું પેપર પણ અંગેક માં લાગુનું પડે?

જ. ના, પુરીઅનેસસી ના નિયમોનુસાર, સાઇન (લીટીસેન્ટ) નું પેપર, જે ને આપાયાની વિશી માં જ વાનવાના થોપ છે. જેટેથે બેચ તેમે અંગેક માં જનરલ ડાનીન અને નિયમો વાંચાની લોટિના જ લાગુનું પડે.

સ. કું પુરીઅનેસસી ની મુખ્ય પરીક્ષા અંગેક માં અને ઇન્ટરવ્યુ ગુજરાતનીમાં આપી શકું?

જ. ના, જેથે પરિસ્થિતિનિ માં પુરીઅનેસસી દ્વારા તમોને ઇન્ટરવ્યુ માટે દુઃખાયાની જ્યાસ્ત્યા કરી આપવામાં આવે.

સ. આપની સંસ્કૃતમાં જ્યાખાતાનો ક્રમ માધ્યમમાં આપું શકું?

જ. કે તે વિષય ના ફેફરી પોતાની ક્રમ મુજબ ગુજરાતની, સિન્દી કે અંગેકમાં અભ્યાસા થોપ છે. સ્પીપાના પ્રવેશ બેચ માંગતા ઉમેદવાર જરૂર, આ કરેણું આપવાની નું જીણ આપેશન છે.

સ. IPS અને અન્ય નોકરીઓ માટે ઉચ્ચાઈ, છાતી, ચરમાના નાભર વગેરેના પારાપોરસો કું છે?

જ. કેન્દ્રસરકારના આંનાયારીન જેનેટમાં આપેશા છે, જે નીચેની લિંક પર મળી જાય: <http://goo.gl/hHUKA9>

સ. કું બેંક, સ્ટાફ સિલેક્શન, ઇન્સ્પોરન્સ સેક્ટરની નોકરીઓ માટે પરીક્ષા આપવા માંગું છું તો કું ત્યા સ્પીપા મને મદદ કરી શકે?

જ. સ્પીપાની દીકરી જ્યાખાતાનો CGRS વિભાગમાં માલિની વેલી.

સ. કુરીઅનેસસી, ગોલુ સેવા પર્સિયા, PSI, DySO ઈન્ફાઈ માટે ક્રમ પુસ્તકો વાંચવા?

જ. ગુજરાત સરકારના નિયમોનુસાર, આપેશા આ ક્રમસીમ, ગુજરાતના મુખ્યમાં નું કેન્દ્ર સરકારની UPSC લિબિશ સેવા પરીક્ષામાં પ્રનિષેન્દ્રિય વાંચાની લોટિના જ લાગુનું થાયે.

૪. પુનિયન પણિયક સર્વિસ ક્રીડિશન (UPSC) દ્વારા Civil services exam (CSE) પાસ માર્ચ બાદની મળવાપણી IAS, IPS, IFS, IRS એવી કું 24 કેન્દ્રીય કુપ "એ", કુપ "બી" સર્વિસોની વિગતો :-

1. Indian Administrative Service (IAS)
2. Indian Police Service(IPS)
3. Indian Foreign Service(IFS)
4. Indian P & T Accounts & Finance Service
5. Indian Audit and Accounts Service
6. Indian Revenue Service (Customs and Central Excise)(IRS-C&CE)
7. Indian Defence Accounts Service
8. Indian Revenue Service (I.T.) (IRS-IT)
9. Indian Ordnance Factories Service (Assistant Works Manager, Administration)
10. Indian Postal Service
11. Indian Civil Accounts Service
12. Indian Railway Traffic Service (IRTS)
13. Indian Railway Accounts Service
14. Indian Railway Personnel Service
15. Post of Assistant Security Commissioner in Railway Protection Force
16. Indian Defence Estates Service
17. Indian Information Service (Junior Grade)
18. Indian Trade Service, Group 'A' (Gr. III)
19. Indian Corporate Law Service (ICLS)
20. Armed Forces Headquarters Civil Service (Section Officer's Grade)
21. Delhi, Andaman & Nicobar Islands, Lakshadweep, Daman & Diu and Dadra & Nagar Haveli Civil Service
22. Delhi, Andaman & Nicobar Islands, Lakshadweep, Daman & Diu and Dadra & Nagar Haveli Police Service
23. Pondicherry Civil Service
24. Pondicherry Police Service

# અમદાવાદમાં ટ્રેનિંગ લઇને પણ પાઇલોટ બની શકાય?

## ELIGIBILITY FOR CPL (COMMERCIAL PILOT LICENCE)

### EDUCATION :

Minimum qualification required is 10+2 with physics & Maths.

(If you don't have Physics & Maths in 10+2 you have an option of passing these two subjects at 10+2 level from National Institute of Open Schooling On-Demand Examinations and can start your Pilot training

Classes & Exam Kit (Books/Headphone/Flight Computer Etc)

SPL & FRTOL exam and issue

Flying Fee for 200 hours @ 10,500/- per hour.

પાઇલોટ બનવાની બોગસ સંસ્થાની ચુંગાલમાં ફસાતા નહીં

# આ રહી ભારતની કાયદેસરની ફલાંગ કલખ

S.NO.	NAME & ADDRESS OF THE INSTITUTE	SCOPE OF APPROVAL (LIMITATIONS IF ANY)	VALIDITY OF APPROVAL	S.NO.	NAME & ADDRESS OF THE INSTITUTE	SCOPE OF APPROVAL (LIMITATIONS IF ANY)	VALIDITY OF APPROVAL
<b>NORTHERN REGION</b>							
1	Alpine Institute of Aeronautics Nanda Ki Chowki, Prem Nagar, Dehradun-248007,Uttarakhand	Avionics stream	31.07.2018	21	Institute Of Aircraft Maintenance Engineering (IAE), Osmanpura, Aurangabad-431 005	Avionics stream	31.07.2018
		Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)			NDC Institute Of Aircraft Maintenance Engineering (NDC-AME), Near Sagar Film City, Sayajipura, Ajwa Road, Vadodara (Gujrat.).	Avionics stream	31.07.2018
		Mechanical stream (Helicopter & Power plant)			Indira Institute Of Aircraft Engineering, Sarve No.-37, Manjari Farm, Solapur Road, Pune-412 307	Mechanical stream (Aeroplane and Power plant)	
2	JRN Institute of Aviation Technology, 414/2,Rani Khera More, Mundka, Delhi-110041	Avionics stream	31.07.2018	23	Academy Of Carver Aviation Baramati, Baramati, Dist-Pune, Maharashtra- 413 133	Avionics stream	31.07.2018
		Mechanical stream (Aeroplane & Powerplant)			Bombay Flying Club Juhu Aerodrome, Vile Parle(W) Mumbai – 400 056	Avionics stream	31.07.2018
		Mechanical stream (Helicopter & Powerplant)			HAL-PRAVARA Aviation Institute Oijhar Air Force Station Tal. Niphad,Nasik 422 221	Mechanical stream (Aeroplane and Power plant)	
3	School of Aeronautics Palam Extn Part -1 Near sec-7, Dwarka, New Delhi	Avionics stream	31.07.2018	27	Thakur Institute Of Aviation Technology, Thakur Complex, Kandivali (East), Mumbai-400101	Avionics stream	31.07.2018
		Avionics stream			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
		Mechanical stream (Aeroplane & Powerplant)			Hindustan Aerospace & Engineering, 258/2, Balaji Park, Aundh, Pune-411 007	Avionics stream	
4	School of Aviation Science and Technology, Safdarjung Airport New Delhi.	Avionics stream	31.07.2018	28	Pune Institute Of Aviation Technology, Survey No.12, Opp. Ravidarshan Building, Near Akashwani, Hadapsar, Pune-411 028(MS)	Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	31.07.2018
		Mechanical stream (Aeroplane & Powerplant)			Sha-Shib Aerospace Academy. Guna Airport, GUNA (M P)	Mechanical stream (Aeroplane and Power plant)	
		Avionics stream			Institute of Aeronautics & Engineering.	Mechanical stream (Aeroplane and Power plant)	31.07.2018
5	Indraprasth Institute of Aeronautics Behind APNO Ghar sec-77 Gurgaon Haryana-122001	Avionics stream	31.07.2018	31	Sahpur Road, Parvalia Sadak, N.H.12, Bhopal (M P)	Avionics stream	31.07.2018
		Mechanical stream (Aeroplane & Powerplant)			Sky College of Aeronautical Engineering. Millenium College campus, Nathubarkheda Road, near Neelbad, Bhopal (MP)- 462044.	Mechanical stream (Aeroplane and Power plant)	
		Mechanical stream (Aeroplane & Powerplant)			<b>SOUTHERN REGION</b>		
6	Star Aviation Academy P-76 Palam Vihar Gurgaon	Avionics stream	31.07.2018	33	M/s Vinayaka Missions Aviation Academy, Chinna Seeragapadi, NH-47, Salem, Tamilnadu - 636308	Mechanical (Aeroplane & Power plant)	31.07.2018
		Mechanical stream (Aeroplane & Powerplant)			M/s Hindustan Institute of Engineering Technology, St. Thomas Mount, Chennai - 16	Mechanical (Helicopter & Power plant)	31.07.2018
		Avionics stream			M/s Park School of Aeronautical Sciences, Avinashi Road, Kaniyaur, Coimbatore	Avionics stream	
7	Himachal College of Aircrafts Engineering Pradhan Complex -11 Anji Barog, Solan, Himachal Pradesh	Avionics stream	31.07.2018	34	M/s Hyderabad College of Aviation Technology, Noorul Islam University Campus, 10/47, Hazi Manzil main Road, Kumaracoil, Thuckalay, Kanyakumari District - 629180	Mechanical (Aeroplane & Power plant)	31.07.2018
		Mechanical stream (Aeroplane & Powerplant)			M/s Nehru College of Aeronautics and Applied Sciences, Kuniamuthur, Coimbatore – 641 008	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
		Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)			M/s Air Carnival Aviation Academy 298 Pollachi main Road, Myleripalayam, Olkakkalmandapam, Coimbatore 641032, TamilNadu,	Avionics stream	
8	S T Institute of Aeronautics Gopalpura Bypass, Near Triveni Nagar Chauraha Jaipur	Mechanical stream (Aeroplane & Powerplant)	31.07.2019	35	Flytech Aviation Academy, Corporate Office: 1-8-303/33, Nagam Towers, 3rd& 4th Floor, NTR Circle, Minister's Road, Secunderabad – 500 003.	Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	31.07.2018
		Avionics stream			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
		Mechanical stream (Aeroplane and Power plant)			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
9	Institute of Aircraft Maintenance Engineers, Gorakhpur.	Avionics stream	31.07.2018	36	M/s Vinayaka Missions Aviation Academy, Chinna Seeragapadi, NH-47, Salem, Tamilnadu - 636308	Avionics stream	31.07.2018
		Mechanical stream (Aeroplane and Power plant)			M/s Hindustan Institute of Engineering Technology, St. Thomas Mount, Chennai - 16	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
		Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)			M/s Park School of Aeronautical Sciences, Avinashi Road, Kaniyaur, Coimbatore	Avionics stream	
10	Aeronautical Training Institute, Govt. of UP, Lucknow Airport, Lucknow.	Avionics stream	31.07.2018	37	M/s Hyderabad College of Aviation Technology, Noorul Islam University Campus, 10/47, Hazi Manzil main Road, Kumaracoil, Thuckalay, Kanyakumari District - 629180	Mechanical (Aeroplane & Power plant)	31.07.2018
		Mechanical stream (Aeroplane and Power plant)			M/s Nehru College of Aeronautics and Applied Sciences, Kuniamuthur, Coimbatore – 641 008	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
		Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)			M/s Air Carnival Aviation Academy 298 Pollachi main Road, Myleripalayam, Olkakkalmandapam, Coimbatore 641032, TamilNadu,	Avionics stream	
11	Falcon Institute of Aircraft Maintenance Engineers, Lucknow.	Avionics stream	31.07.2018	38	Flytech Aviation Academy, Corporate Office: 1-8-303/33, Nagam Towers, 3rd& 4th Floor, NTR Circle, Minister's Road, Secunderabad – 500 003.	Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	31.07.2018
		Mechanical stream (Aeroplane & Powerplant)			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
		Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
12	Azad Institute of Aeronautics and Engineering, Lucknow.	Avionics stream	31.07.2018	39	M/s Hyderabadi College of Aviation Technology, Noorul Islam University Campus, 10/47, Hazi Manzil main Road, Kumaracoil, Thuckalay, Kanyakumari District - 629180	Avionics stream	31.07.2018
		Mechanical stream (Aeroplane & Powerplant)			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
		Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
13	School of Aeronautics (Neemrana) Add- I-04, Riico Industrial Area, Dist-Ahwar, Rajasthan	Avionics stream	31.07.2019	40	Flytech Aviation Academy, Corporate Office: 1-8-303/33, Nagam Towers, 3rd& 4th Floor, NTR Circle, Minister's Road, Secunderabad – 500 003.	Avionics stream	31.07.2018
		Mechanical stream (Aeroplane & Powerplant)			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
		Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
14	Punjab Aircraft Maintenance Engineering College Civil Aerodrome Sangrur Road, Patiala Punjab	Mechanical stream (Aeroplane and Power plant)	31.07.2019	41	M/s Hyderabadi College of Aviation Technology, Noorul Islam University Campus, 10/47, Hazi Manzil main Road, Kumaracoil, Thuckalay, Kanyakumari District - 629180	Avionics stream	31.07.2018
		Mechanical stream (Aeroplane and Power plant)			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
		Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
15	Indian Institute of aircraft engineering PMCE Campus, Sonepat Haryana	Mechanical stream (Aeroplane and Power plant)	12.07.2019	42	M/s Nehru College of Aeronautics and Applied Sciences, Kuniamuthur, Coimbatore – 641 008	Avionics stream	31.07.2018
		Mechanical stream (Aeroplane & Powerplant)			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
		Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
<b>EASTERN REGION</b>							
16	Air Technical Training Institute, VIP Road, Kaikhali Kolkata-700052	Mechanical stream (Aeroplane and Power plant)	31.07.2018	43	M/s Hyderabadi College of Aviation Technology, Noorul Islam University Campus, 10/47, Hazi Manzil main Road, Kumaracoil, Thuckalay, Kanyakumari District - 629180	Avionics stream	31.07.2018
		Avionics stream			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
		Mechanical stream (Aeroplane & Powerplant)			Mechanical stream (Aeroplane & Power plant)	Mechanical stream (Helicopter & Power plant)	
17	Bharat Institute Of Aeronautics, Patna Airport, Patna, Bihar	Avionics stream					

# કારકીર્દીનો નિર્ણય લેવામાં હું મેશા અવધવ કેમ રહે?

કેસ ૧.

એમબીબીએસનો અભ્યાસ કરીને જનરલ પ્રેક્ટીશ કરતો મનન હાલ એમબીબીએ કરી રહ્યો છે. મનનને એવું લાગે છે કે તથીબી કેતે તેણે ભેટે રીતીની મેળવી લીધી, પરંતુ તેને આ કામ કરવામાં કોઈ ખાસ મજા આવતી નથી. તેથી તેણે મેરીકલની પ્રેક્ટીસની સાથે સાથે એમબીબીએનો પણ અભ્યાસ શરૂ કરી દીધો છે.

કેસ ૨.

મીતાલી પોતે એમબીબીએસ થયેલી છે. તે જોકે તથીબી તરીકે પ્રેક્ટીસ કરતી નથી. લગ્ન બાદ તે હાઉસવાઈફ તરીકેની જવાબદારી સુપેરે નિભાવી રહી છે, પરંતુ એક વાત મીતાલીને સતત કોરી ખાય છે કે તેણે મેરિકલ લાઈન પસંદ કરી તેના કરતાં સંગીત ક્ષેત્ર પસંદ કર્યું હોય તો તે આજે ટોચ પર હોત. મીતાલી સારી ગાયક છે અને સ્કૂલ તથા કોલેજમાં તે ગાયકી ક્ષેત્રે અનેક મેડલ પણ મેળવી ચૂકી છે. આજે પણ તે ઘરકામ કરતી વખતે સતત ગીતો ગાયા કરે છે અને એટલાથી જ સંતોષ માની લે છે.

આ બંને કિસ્સામાં એક સમસ્યા સામાન્ય છે અને તે છે પસંદ કરેલા ક્ષેત્ર માટે જરૂરી

## ધનાઢ્ય પરિવારનાં પેરન્ટ્સ ઓપન માઈન્ડેડ છે?

કાર્યકૃતાનો અભ્યાસ. કારકીર્દી પસંદ કરતાં બાળકની કારકીર્દીની પસંદગી બાબતમાં પેરન્ટ્સ પહેલા વ્યક્તિએ પોતો અથવા તો બાળકના ઓપન માઈન્ડેડ થયા છે તેવું કન્સટટી ગવાલીએ બહુ સમજી વિચારીને નિર્ણય લેવો સાયકોલોજિસ્ટ ડો. પ્રશાંત ભીમાશીનું કહેવું છે. જોઈએ. ઉત્તાપણે લીધેલા નિર્ણયના પગલે તેમણે જાણાયું કે વાલી હોય બાળકો પર પોતાની ભવિષ્યમાં ગમતું ક્ષેત્ર હાથમાંથી છૂટી ગયાનો પસંદગી થોપી બેસાડવામાં માનતા નથી. જોકે રંજ કિંદ્ગીભર સતતાચા કરે છે. આપણામાંથી આ ઓપનમાઈન્ડ માનસિકતા માત્ર ધનાઢ્ય ધારાં લોકો રોજબરોજ જે કામ કરે છે તે કામમાં પરિવારોમાં જ જોવા મળે છે. તેઓ પોતાના મુદ્દે વધુ મુંજુય છે અને તેથી એપ્ટીટ્યૂડ ટેસ્ટ તેમને મજા આવતી જ હોતે કહેવું વધારે બાળકને જે બાબતમાં રસ હોય તે દિશાઓ આવે છે. જ્યારે પડતું છે. વધી વખત એવું લાગે છે કે હાલ જે આગણ વધવા માટે પ્રેરણ આપે છે જ્યારે છોકરીઓનું પ્રમાણ ૪૦ ટકા છે. મને ક્ષેત્રમાં છીએ તેના કરતાં અન્ય ક્ષેત્ર પસંદ મધ્યમવર્ગના વાલી મુખ્યત્વે પોતાની પસંદગી બાયોલોજ અને કેમેસ્ટ્રીની સાથે આર્ટ્સમાં પણ કર્યું હોતો વધુ સફ્ફળતા મળી હોત. કારકીર્દી બાળકો પર થોપી દેતા હોય છે. પોતે જે નથી રસ છે. ધો.૧૦ બાદ મારે કઈ લાઈન લેવી. પસંદ કરીએ હોય બહુ અધરો વિષય બની કરી શક્યા તે પોતાના બાળક પાસે કરવા આ મુંજવણ માટે મારા પિતાએ ગયો છે ત્યારે વિદ્યાર્થીકાળથી જ વાલીએ રીછથતા હોય છે. પોતે જે નિર્ણય બાળક પર સાઈકોલોજિસ્ટની મદદ લેવા કલ્યું. એપ્ટીટ્યૂડ બાળકોની કારકીર્દીની ચિંતા કરતાં થઈ ગયા થોપી રસ્યા છે તે કેટલો યોગ્ય છે તે નક્કી કરવા ટેસ્ટ બાદ સાઈકોલોજિસ્ટ જ મને જણાવણે કરે. વેકેશન ખૂબ્યા બાદ કઈ લાઈન પસંદ કરવી ધારા વાલી આવતા હોય છે. આવા સંજોગોમાં મારે ભવિષ્યમાં શું કરવું. સંજના પરીખ તે અંગે વિદ્યાર્થીઓ અને વાલીએ ક્ષોરેક વાલીઓનું પણ કાઉન્સેલીંગ કરવું પડે

## છોકરીઓ કરતાં છોકરા વધુ મુંજવણ અનુભવે

કારકીર્દી પસંદગી મુદ્દે છોકરી કરતાં છોકરા માર્ગદર્શન લેવા મારા પિતા સાથે અહીં વધુ મુંજવણ અનુભવે છે. છોકરાઓ પર આમ એપ્ટીટ્યૂડ ટેસ્ટ આપવા આવી છું. પણ વધુ જવાબદારી હોય છે તેથી તેઓ આ દિયા ચૌધરી

## એપ્ટીટ્યૂડ ટેસ્ટ શું છે?

એપ્ટીટ્યૂડ ટેસ્ટ એટેલે બાળકમાં કારકીર્દી સંદર્ભ જરૂરી એપ્ટીટ્યૂડ, એપ્ટીટ્યૂડ અને ઈન્ટરેસ્ટનું મનોવૈજ્ઞાનિક માપન. આ ટેસ્ટ અંતર્ગત સાઈકોલોજિસ્ટ બાળકનો આઈ ક્ર્યુ ટેસ્ટ પણ કરે છે. કાઉન્સેલીંગ કરે છે. બાળકમાં રહેલી શાબ્દક, ગાણીયીક, મિકેનિકલ, સ્પાસીયલ (અવકાશગત ક્ષમતા) સહિતના પાસા ચકસવામાં આવે છે. એપ્ટીટ્યૂડ ટેસ્ટ અંતર્ગત મુખ્યત્વે ગ્રાન્ટ પ્રકારના ટેસ્ટ લેવાય છે: જનરલ એપ્ટીટ્યૂડ ટેસ્ટ, ડિફરન્શિયલ એપ્ટીટ્યૂડ ટેસ્ટ અને પર્ફોર્મન્સ ટેસ્ટ. આ ટેસ્ટમાં લેખિત અને મૌખિક સવાલ જવાબ કરવામાં આવે છે તેમજ કેટલાક સાધનના ગોંડવણી પણ કરવાનું કહેવામાં આવે છે. આ તમામ પ્રક્રિયાના અંતે બાળકનો રસ અને તે મુજબ તેની કાર્યકુશળતાનો અંદાજ મેળવીને તે ક્ષેત્ર વધુ સફળતા મેળવી શકશે તેનો તાગ મેળવાય છે.

## હળવી શૈલીમાં આ રીતે લાઇફ લેસન્ઝ રીખવી શકાય

દર વખતે કંઈક શીખવા માટે કલાસરિમની જરૂર નથી હોતી. કેટલીક વાર કલાસરિમની બહાર જે શીખી શકાય છે એ કલાસની અંદર નથી શીખી શકાતું. એવી જ કેટલીક બાળતો વિશે આજે વાતો કરીએ જુવનમાં આગળ વધવા માટે ભણતર અને ગણતર બજે જરૂરી છે. બાલ્યાવસ્થામાં જોકે વધુ કોકસ કરવામાં આવે છે. બાળનિષાંગી વિશે ગાંફાડીની થાક્કા છે કે બાળકોનો સર્વોચ્ચ વિકાસ કરવો હોશ તો તેમને માળખાડીય નંદારણની બહાર પણ ખીંચી શક એવો અવકાશ આપો. જોકે આજની મભીઓ બાળકને એક કલાસથી બિલ કલાસમાં ભેડાવવામાં અને દોડાવવામાં મસ્ત છે. અભ્યાસાંથી સમય મળે એટલે ડાન્સકલાસ, પેનિંગકલાસ, ચેસકલાસ, ફોનિક્સ, ગિટારકલાસ, સ્ટિવિંગકલાસ, સ્કેટિંગ જેવા અટલક કલાસ કરાવવા માટે મરી પડી હોય છે. એકસ્ટ્રાક્ચરિયુલ અનેકિવિટીમાં આ કલાસની હારમાગમાં અટવાયેલું બાળક વાસ્તવિક વિશે સાથે ક્રાયેચ તાલમેલ જ નથી સાધી શકતું. આજે તમારી સમક્ષા એવા ચેજયુકેશનની વાત લઈને આવ્યા છીએ જેના માટે કલાસરિમની જરૂર નથી; જેના માટે નોટબુક, પેન કે પન્સિલની જરૂર નથી; જેના માટે કોઈ બંધારણવાનું વાતાવરણ નથી છતાં ભરપૂર ધારતર છે. બણતર સહિત ગણતર પણ છે. બાળકોને કલાસરિમની બહાર એજયુકેટ કરી શકાય એવી ગ્રાન્ટ એકિવિટી વિશે ચાઇલ્કાઉન્સેલર ડો. રાણિ આનંદ પાસેથી જાણવા મળેલી વિગતો આ રહી.

## ૧. સોશયલ વર્કમાં બાળકને ઇન્ફોલ્સ કરો

માણસ તરીકેના સામાન્ય ગુણો અને આદર્શી બાળકોમાં રોપવા માટે સોશયલ વર્કમાં બાળકને સામેલ કરવાનો આધિક્યા અનેક રીતે તેને મદદરૂપ બનશે. યાચે એ ત્વચ્છતા અભિયાન અંતર્ગત તમારી આસપાસના વિસ્તારને સાફ કરવાની વાત હોય, પુકારોપણનો કાર્યક્રમ હોય કે પછી જરૂરિયાતમંદ બાળકોને વસ્તુઓનું વિતરણ કરવાનો પ્રસંગ હોય. આ પ્રકારની એકિવિટી બાળકમાં

## માલીબા સંકુલના મેનેજમેન્ટએ શ્રી શ્રી રવિશંકરના આશીર્વાદ મેળવ્યા



સુરત નજુક બારડોલી મહુવા રોડ પર આવેલા માલીબા વિધાસંકુલ, ઉકા તરસાઈયા ગુનિવાર્ષિના મેનેજમેન્ટના આગેવાન શ્રી ડૉ. દિનેશ શાહ, શ્રી કિરીટભાઈ પટેલએ તાજેતરમાં આસ્ટ ઓફ લિવિંગના વિશ્વ વિધાતા સંત શ્રી શ્રી રવિશંકરના આશીર્વાદ મેળવ્યા હતા.

## ગાજેરા ગ્લોબલ સ્કુલમાં વિદેશી કોચે માર્શિલ આર્ટસની ટ્રેનિંગ આપી



ગાજેરા ગ્લોબલ સ્કુલમાં વિદેશી પખવાડિયા દરમિયાન વિદેશી કોચે માર્શિલ આર્ટસની ટ્રેનિંગ આપી. શાળાના વિધાર્થીઓએ વિદેશી કોચ પાસેથી બહુમૂલ્ય ટીપ્સ મેળવી હતી. તેમણે વિધાર્થીઓને જુદા જુદા માર્શિલ આર્ટમાં કેવી રીતે નિપૂણતા મેળવી શકાય અને વ્યવહાર જીવનમાં તેની ઉપયોગીતા અંગ પણ માગદિશન પૂરું પાડ્યું હતું.

## અમદાવાદમાં ટ્રેનિંગ લઇને પણ પાઇલોટ બની શકાય

Medical examiners in India: <http://dgca.nic.in/medical/class2-ind.htm>.

We take admission only after the completion of Class II Medical Admission Procedure: We require the following documents at the time of admission:-

1. 10th Marksheets (5 copies, Attested by gazetted officer)
  2. Passing certificate (5 copies, Attested by gazetted officer )
  3. 12th Marksheets (5 copies, Attested by gazetted officer )
  4. School leaving certificate (5 copies, Attested by gazetted officer )
  5. Proof of Date of Birth (Xerox Attested by gazetted officer 5 copies)
  6. Class II Medical Assessment or CA 34 or CA 35
  7. Police verification certificate & Mark sheet Verification certificate (10th & 12th) (After Admission )
  8. Photo ID Proof
  9. Address Proof (5 copies, Attested by gazetted officer )
  10. Photograph (20)
- Please visit us at our admission cell with prior appointment. Feel free to contact our admission cell for any other queries on the number given at the link below.  
<http://www.aaa.co.in/contact.php>

Admission Cell Office C/O Indus Institute of Technology & Engineering (IITE)  
Village Rancharda, Via Thaltej, Shilaj, Ahmedabad-382115.  
Gujarat(India). Mobile : +91-99251 90527  
E-mail: [info@aaa.co.in](mailto:info@aaa.co.in)

Operations Base  
AAA Hangar, S.V.Patel International Airport  
Ahmedabad-380003. Gujarat(India).  
Mobile : +91-98250 47065, +91-99251 90527  
Telephone : +91-79-22861406 FAX : +91-79-22861408  
E-mail: [info@aaa.co.in](mailto:info@aaa.co.in), [admission@aaa.co.in](mailto:admission@aaa.co.in)

# રસ્વ-વિકાસની પાત્રા

### લેટેસ્ટ વર્જનથી ગ્રેટેસ્ટ કન્વર્જન સુધી

જો કોઈ અમને પૂર્ણ કે જીવનને જીવનું જીવાબ છે 'સ્વયમ્ભનું લેટેસ્ટ વર્જન કેળવ્યું અને ગ્રેટેસ્ટ કન્વર્જન મેળવ્યું.' પણ લેટેસ્ટ વર્જન એટલે શું? 'લેટેસ્ટ વર્જન એટલે જીએ, જેવા છીએ, જેવી રીતે છીએ ત્યાંથી એખ હથ ઉપર ઉઠ્યું અને એક ડગલું આગળ વધ્યું.'

### Story Glory

ઝેન ગુરુઓની શીખવવાની ખૂબ અનોખી રીત હોય છે. એકવાર એક ગુરુ

### પિરુષ જોખી

૯૮૩૩૦૮૬૮૬૪

'રોજ થોડું ઉમેરવામાં મોઢું ના કરવું.'

લેટેસ્ટ વર્જન કેળવવા શું કરવું?

બે અસરકારક સિદ્ધાંત છે

(1) Micro Improvement

(2) Micro Adventure

### Micro Improvement

(નાના પગવાનો સિદ્ધાંત)

જીવનની પગલના ઉકેલ ક્રારેક ગજલની પંક્તિઓમાં મૂકેલ હોય છે. કવિશ્રી હિંતેન આનંદપરા ગજલની પંક્તિઓમાં આપણને 'શાંત થઈને સકાંત' થવાની દિશા આપે છે. 'બેસી નિરાંતે બે ઘરી બસ પૃથક્કરણ કરતા

મહિનાના કોઈ વિશેષ મોટા અવસરની રાખ જોતા હોય છે, હું રોકાણ માટે આજે મળનારા નાના રોકાણના નાના અવસરને પડા ઉપયોગમાં લઉ છું.' બસ મિત્રો આ જ secret છે. પ્રત્યેક ક્ષેત્રમાં આવતી નાની શખ્યતાઓ તમને મોટી સિદ્ધિ માટે સજ્જ બનાવતી હોય છે. અને મજાની વાત એ છે કે જે આપણને મોટાં બનાવી શકે તે નાના પગલાં કઈ રીતે હોઈ શકે? જે latest બનાવી શકે તે Least ન હોઈ શકે.

### Micro Adventure

(નાના સાહસનો સિદ્ધાંત)

D.O. પદેશ સવાઈ

૯૮૦૬૦૧૯૬૪૭

# જીત તમારી, રીત અમારી

કેટલાંક શિષ્યો સાથે આશ્રમ પાસેની નદી ડિનારે બેસી જીવનના ધર્મ, કર્મ અને મર્મ વિશે સમજાવી રાખ્યાં હતા.

શિષ્યએ પૂર્યાં : પાણી મેળું કેમ થતું નથી?

ગુરુએ સહજતાથી કલ્યાં : કારણ કે તે વહે છે.

શિષ્યએ પૂર્યાં : પાણી કેમ સાડતું નથી?

ગુરુએ સરળતાથી કલ્યાં : કારણ કે તે વહે છે.

શિષ્યએ વધુ જ્ઞાસાપૂર્વક પૂર્યાં : પાણીનો સ્પર્શ જીવનતાનો, તાજગીનો અનુભવ કેમ આપે છે?

ગુરુએ સિમત સાથે કલ્યાં : કારણ કે તે વહે છે.

શિષ્યએ ઉત્સુકતાવશ પૂર્યાં : પાણી વહે તેથી શું થાય?

ગુરુએ થોડું વિસ્તાર પૂર્વક કલ્યાં : તે વહે છે એટલે પાણીના ટીપામાંથી જરાણું બને છે. જરાણું વહેતું વહેતું નથી બને છે. નદી વહેતી રહે છે. એટલે મહાનદી બને છે. મહાનદી અવિરત આગળ વધે છે એટલે સમુદ્ર બને છે અને સમુદ્ર આગળ વધે છે. મહાસાગર બને છે.

શિષ્યએ સંતોષ પૂર્વક કલ્યાં : આજે ખૂબ જાણવા મળ્યાં.

ગુરુએ સમાપન કરતા કલ્યાં : જે જાણ મળ્યાં તેને જીવા લાગો.

લેટેસ્ટ વર્જન તરફ

સ્વયમ્ભનું લેટેસ્ટ વર્જન એટલે પોતાનું નંબું સંસ્કરણ, પોતાની નવી આવૃત્તિ, પોતાનું નવીનીકરણ, પોતાનું વિકસિત સ્વરૂપ. પ્રકૃતિનો નિયમ છે જે વધતું નથી તે ઘટતું હોય છે. વિશ્વ વિખ્યાત Wellness coach રોબિન શર્મા કહે છે, "If you are not moving forward than you are going backward."

સ્થિરતા મૃત્યુ છે, પ્રવાહિના જીવન છે. રૂધ્યાં તે ગંધાં છે. એટલે જ જે લોકો આપણને અનરજેટીક અને અન્યુસિયાસ્ટિક લાગતા હોય છે તે સતત પોતાને આગળ વધારનારા અને પોતાને લેટેસ્ટ રાખનારા હોય છે. સ્વયમ્ભનું લેટેસ્ટ વર્જન કેળવતું એટલે સતત થોડું વધુ જીન, થોડું વધુ કૌશલ્ય, થોડી વધુ સમજ, થોડી વધુ ડિમ્પટ, થોડી વધુ સરળતા, થોડો વધુ વૈભવ અને સરવાળે થોડો વધુ સમર્થ બની થોડો વધુ રોમાંચ પ્રાપ્ત કરવો. આપણાં વડીલોની શીખામણ છે.

રહે, જે પણ મળે સારું સતત એને ગ્રહણ કરતા રહે, એ ભ્રમ કરીના પાળવો આકાશ અહીંથી અહીં સુધી

ક્ષિતિજ કંઈ સીમા નથી જો વિસ્તરણ કરતા રહે

પૃથક્કરણ પછી થયેલું વિસ્તરણ નિશ્ચિત સુધારો અને વધારો આપે છે. સુધારો કરવા માટે જીવનમાંથી રોજ કંઈક કાઢનું પે છે અને વધારો કરવા માટે જીવનમાં રોજ કંઈક નવું ઉમેરું પે છે.

**Japanese Management**

"Kaizen" એપ્રોચ પર ભાર મૂકે છે. "Kai"

એટલે Change અને Zen એટલે better.

આમ better થવા માટે સતત change થવુ



# શિક્ષણ સર્વદા

FREE FOOD • FREE EDUCATION • FREE MEDICINE

શિક્ષણ સર્વદા બાંચ ઓફિસ : સાંચ કોર્પોરેશન, સુલોધ બેકરી સામે, એલ.આઈ.સી. કવાટર્સ પાસે, ટીમલીયાવાડ, સુરત. ટેલીફેક્સ : ૦૮૮૨૫૩-૪૪૬૪૪



# ૧૬ થી ૩૧ જાન્યુઆરી ૨૦૧૮



વિશ્વમાં આજે સ્પોર્ટ્સ એ સોથી મોટું પ્રોફેશન બની ચૂક્યું છે. કાબેલ સ્પોર્ટ્સ પર્સન મખલખ કમાણી તો કરી રહ્યા છે પરંતુ, તેની સાથો સાથ તેઓ ઉમદા સમાજસેવી અને દાનાવીર બનીને સમાજનું રણ પણ આદા કરી રહ્યા છે. સ્પોર્ટ્સ પર્સનનું વ્યક્તિત્વ પણ વિશેષ ઘડતર પામે છે. આવી સ્થિતિમાં બાળકોમાં ભાગપણથી જ સ્પોર્ટ્સ પ્રત્યે રૂચિ જાગે અને એ રમત-ગમત તેમના વ્યક્તિત્વનો સરવરી વિકાસ કરે તે માટે દરેક સ્કૂલો અલગ અલગ પ્રચારો કરતી હોય છે. અહીં પ્રસ્તુત ફોટોગ્રાફસ સુરતના ઉમરા ખાતે આવેલી ઉન નતી દંગિસેશ એકેડેમીના બાળકોની છે જેમને સુરત દુમસ રોડ પર આવેલી ઘ્યાતાનામ સ્પોર્ટ્સ શોપ ડિક્લોનોની મુલાકાતે લદ જવાયા હતા. અહીં સ્પોર્ટ્સના એટલા વ્યાપક સાધન, એસેસરીઝ, ઇક્વિપમેન્ટ્સ છે કે વિદ્યાર્થીઓ સાહજિક સ્પોર્ટ્સ પ્રત્યે આકર્ષિય છે.

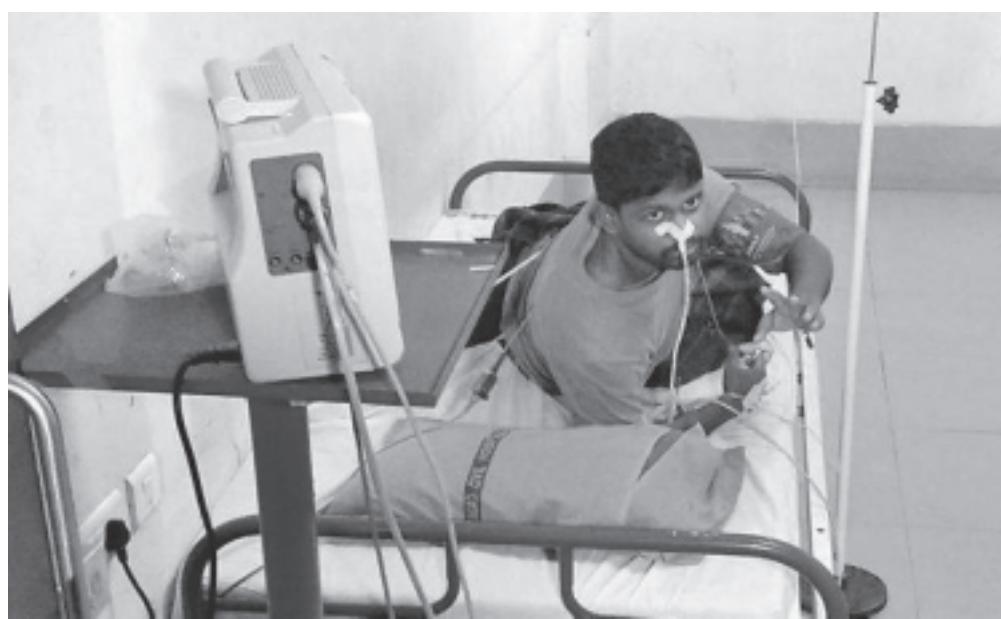


## નાપાસ થવાની બીકે બીજે મેડિકલના દલીત વિદ્યાર્થીના કોલેજ સામે મનઘડતંત આક્ષેપો

### દલીત સમાજમાંથી આવતા સિનિયર ડૉક્ટરો પણ આ વિદ્યાર્થીની કરતુતને યોગ્ય માનતા નથી

‘હું દલીત છું માટે મારી સાથે બેદભાવ રાખવામાં આવે છે તેમ બી.જે.મેડિકલ કોલેજના સર્જરી વિભાગના ગ્રીજા વર્ષમાં ભાગતા એમ. મરીચાજને કોલેજના ડોક્ટર્સ સામે આક્ષેપ કર્યો છે. બી.જે.મેડિકલ કોલેજના આ વિદ્યાર્થીએ આત્મહત્યા કરવાનો પ્રયાસ કર્યો બાદ કેટલાક શાતીવાદી સંગઠનોએ આ ઘટનાને રાજકીય રંગ આપવાનો પ્રયત્ન કર્યો હતો. જેના કારણે બીજા દિવસે કોલેજમાં તોડફોડની ઘટના બની હતી. વિદ્યાર્થી જેણે આ આક્ષેપ કર્યો છે તે ભાગવામાં બિલકુલ અનિયમીત હોવાનું કોલેજના ડોક્ટર્સ કરી રહ્યા છે.

પુણેમાં બનેલી જાતિય ડિસાની ઘટના બાદ સમગ્ર મહારાષ્ટ્ર અને ત્યારબાદ ગુજરાતમાં તેના પડદા જોવા મળ્યા હતા. આગામી એપ્રિલ મહિનામાં બી.જે.મેડિકલ કોલેજમાં પરીક્ષા યોજાવાની છે ત્યારે આ વિદ્યાર્થીએ દલીત કાર્ડ રમી પોતે કરેલી ભૂલો ઉપર પડવા પાડવા સમગ્ર તરકટ રચ્યું હોવાનું ડોક્ટર્સ જણાવી રહ્યા છે. સમગ્ર ઘટના અંગે બી.જે.મેડિકલ કોલેજના વિદ્યાર્થીઓ અને ડોક્ટર્સ સાથે વાત કરતા પોતાને દલીત ગણવાતા આ વિદ્યાર્થીએ વક્તિત્વ લાભ માટે ઘટનાને ઉપજવી કાઢી છે અને તેને ભરપૂર ઉધ્યોગ પ્રયત્ન કર્યો હતો. તેમજ કોલેજનું વાતાવરણ ડોણવાનું કામ કર્યું હોવાનું ડોક્ટર્સ જણાવી રહ્યા છે.



વિદ્યાર્થીના કિસ્સામાં ગ્રાશ યુનિટ બદલવામાં આવ્યા હોવાનું મને જાડવા મળ્યું છે.

દલીત સમાજના એક અન્ય નિવૃત ડોક્ટર્સ કલ્યું કે,

આ ઘટના વિવાદાસ્પદ અને તપાસની બાબત છે, પરંતુ આ વિદ્યાર્થી ભાગવામાં ગંભીર નહોંતો તેમ સાંભળવા મળ્યું છે. હું જે વિભાગમાં હતો તે વિભાગમાં ક્યારેય શાતી આધારિત બેદભાવ રાખવામાં આવ્યો નથી.

### દલીત ડોક્ટરના આપદ્યાતના પ્રયાસના મામલે તબીબો સામેની ફરિયાદ પર સ્ટે

સિવિલ હોસ્પિટલના ૩૦ વર્ષીય દલિત રેસિનેન્ટ ડોક્ટર એમ. મારિચાજને વધુ પડતી ઘની ગોળીઓ લઈ આપદ્યાત કરવાનો પ્રયત્ન કરવાને મેડિકલ ક્ષેત્રમાં ચક્યાર મચાયો છે. આ મામલે હોસ્પિટલના જ અન્ય નવ ડોક્ટર્સ વિડુલ એટ્રેસિસ્ટીની ફરિયાદ કરવામાં આવી છે. જેને રદ કરવાના એ ડોક્ટર્સ કવોશિંગ પિટિશન કરતા હાઈકોર્ટ ફરિયાદ સામે હાલ પુરતો રેસે આપ્યો છે. જિસ્ટસ જે.બી.પારીવાલાએ આ કેસમાં નોટિસ પાઠવીને કેસની વધુ સુનાવણી રોજ મુકરર કરી છે. આપદ્યાતનો પ્રયત્ન કરનાર મારિચાજની ફરિયાદ હતી કે તે દલિત હોવાના કારણેતેની સાથે આભદ્રેટ રાખવામાં આવે છે અને ઓપરેશન વગેરે કામગીરીથી તેને દૂર રાખવામાં આવે છે. જ્યારે કે હાઈકોર્ટ સમક્ષ રિટ કરીને નવ તબીબો જેમાં હો. ગુજરાત શાહ, હો. જયેશ પારિખ, હો. પ્રશાંત મહેતા, હો. પંકજ મોટી, હો. પાદ્મ દલાલ, હો. વિક્રમ મહેતા, હો. ઉત્કૃષ્ણ શાહ, હો. નીલ પટેલનો સમાવેશ થાય છે તેમણે સામૂહિક રીતે એ એવી રજૂઆત કરી છે કે, ‘મારિચાજન દ્વારા ગેરવર્તણુક કરવામાં આવતી હતી અને જાતે ઓપરેશન કરવાનો આગ્રહ રાખતો હતો. તેથી આ મામલે હેડ ઓફ ધી ડિપાર્ટમેન્ટને ફરિયાદ કરવામાં આવી હતી. જેનો બદલો લેવા મારિચાજને અમારી વિડુલ પાયાવિહોણી ફરિયાદ કરી છે.